



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НИЖНЕМАТРЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**Добринского муниципального района Липецкой области  
29-я сессия V созыва**

**Р Е Ш Е Н И Е**

27.11.2017г.

с. Нижняя Матренка

№ 124 –рс

**О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры  
на территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет на  
2017-2027 годы**

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004г., Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Нижнематренский сельсовет, учитывая решение постоянной комиссии по экономике бюджету, муниципальной собственности и социальным вопросам, Совет депутатов сельского поселения Нижнематренский сельсовет

**РЕШИЛ:**

1. Принять Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет на 2017-2027 годы (прилагается).
2. Решение Совета депутатов от 17.05.2017г. №98-рс «О Программе комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет на 2017-2025 годы» считать утратившим силу.
3. Направить указанный нормативно-правовой акт главе сельского поселения для подписания и официального обнародования.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

Председатель Совета депутатов  
сельского поселения  
Нижнематренский сельсовет

В.В.Батышкин

Принята  
решением Совета депутатов  
сельского поселения  
Нижнематренский сельсовет  
от 27.11.2017 г. № 124-рс

**Программа**  
**комплексного развития**  
**транспортной инфраструктуры**  
**на территории сельского поселения**  
**Нижнематренский сельсовет на 2017-2027 годы**

## Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет Добринского муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов", Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области", (в ред. постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641), Уставом сельского поселения Нижнематренский сельсовет.
Заказчик программы	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет Добринского муниципального района.
Местонахождение разработчика	Липецкая область, Добринский район, с. Нижняя Матренка, ул. Центральная, д.13
Исполнители программы	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет Добринского муниципального района
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнематренский сельсовет Добринского муниципального района
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 - 2027 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства районного бюджета при формировании бюджета на очередной финансовый год. 980000 руб.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнематренский сельсовет.**

### **2.1. Анализ положения сельского поселения Нижнематренский сельсовет в структуре пространственной организации Добринского муниципального района.**

Сельское поселение Нижнематренский сельсовет входит в состав Добринского муниципального района Липецкой области. Сельское поселение расположено в западной части Добринского муниципального района, расположенного в юго-восточной части Липецкой области.

Сельское поселение граничит со следующими сельскими поселениями:

- на севере - с сельскими поселениями Хворостянский сельсовет Добринского района и Коробовский сельсовет Грязинского района;
- на западе - с сельским поселением Пластинский сельсовет Усманского района;
- на юго-западе - с сельским поселением Березняговский сельсовет Усманского района.
- на юге - с сельским поселением Среднематренский сельсовет Добринского района;
- на востоке - с сельским поселением Дуровский сельсовет Добринского района.

Границы сельского поселения Нижнематренский сельсовет установлены Законом Липецкой области от 23 сентября 2004 г. № 126-ОЗ "Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области".

### **2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Нижнематренский сельсовет, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Административным центром поселения является с. Нижняя Матренка. Административный центр находится на расстоянии 70 км от областного центра и 45 км от районного центра.

Общая площадь сельского поселения составляет 12485,9 га. В состав сельского поселения входят 4 населенных пункта - село Нижняя Матренка, село Ольховка, д.Курлыковка, д.Красная Рада.

По поселению проходит одна дорога регионального значения - "Липецк - Усмань", обеспечивая хорошую транспортную доступность.

Численность постоянного населения сельского поселения Нижнематренский сельсовет составила - 1150 человек; в том числе по населенным пунктам:

- с.Нижняя Матренка - 769 чел.;
- с.Ольховка - 346 чел.;

д.Курлыковка - 1 чел;  
д.Красная Рада - 34 чел.

Поверхностные воды на территории поселения представлены р. Матренка и р.Байгора. Также на территории поселения имеются пруды: «Центральный», «Бараний», каскад прудов «Вороний пруд», «Мокрый лог».

Экономическая база сельского поселения представлена предприятием перерабатывающей промышленности ООО «Липецкий мукомольный завод», сельхозпроизводителями ООО «Восход» и ООО «Агробизнес» Происходит развитие сельскохозяйственного производства.

Значительную часть территории поселения занимают земли лесного фонда, относящиеся к Юшинскому участковому лесничеству Усманского лесхоза. Вся территория земель лесного фонда расположена компактно, двумя участками и составляет 134 га. Также большую часть территории сельского поселения занимают земли сельскохозяйственного назначения с расположенными вблизи населенных пунктов сельскохозяйственными предприятиями.

Связь между населенными пунктами поселения, а также внешние связи поселения обеспечиваются автомобильным транспортом.

По территории сельского поселения проходят межпоселковые газопроводы, а также распределительные газопроводы населенных пунктов.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями с райцентром и областным центром.

По территории сельского поселения проходят участки автомобильных дорог, являющихся собственностью Липецкой области, протяженность которых по территории сельского поселения составляет 20,95 км. "Хворостянка–Нижняя Матренка - Ольховка - граница Усманского района», формирующие основные транспортные потоки в сельсовете, по которым проходят межмуниципальные и муниципальные маршруты общественного транспорта. Дорога относится к IV категории.

Перевозка пассажиров и багажа на территории сельского поселения осуществляется муниципальным маршрутом №311 «Добринка – Ольховка (с заездом в Александровку)» и межмуниципальным маршрутом междугородного сообщения №592 «Грязи – Березняговка».

### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью (согласно постановлению от 25 августа 2005г. №933-пс), проходящих по территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет, приведен в таблице 1.

**Таблица 1**

#### **Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	год ввода в эксп.	Техническая категория	Протяженность дорог, км	В том числе		
					Асфальто-бетон, км	Щебень км	Грунт, км
1	Ст.Хворостянка-Нижняя Матренка-	1986	IV	18,00	18,00		

	Ольховка						
2	Ольховка-Березняговка	1996	IV	1,00	1,00		
3	Курлыковка-прим. к а/д ст.Хворостянка-Ольховка			2,70			2,7
4	Падворские Выселки- прим. к а/д ст.Хворостянка-Ольховка			0,50			0,5
5	Нижняя Матренка-Граница Грязинского района	1990	IV	2,60	2,60		
6	Кончанка - прим. к а/д Коробовка-Нижняя Матренка	1993	IV	2,70	2,10	0,2	0,4

Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы (ул.Центральная с.Нижняя Матренка, ул.Дружбы с.Ольховка) являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки.

Основные административные и общественные здания расположены на главных улицах вдоль ул. Центральная и ул.Дружбы и формируют общественные центры сел.

Улицы центральной части имеют асфальтовое покрытие, остальная часть улиц имеет твердое покрытие.

Протяженность дорог уличной сети сельского поселения составляет 28,25 км.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения дана в таблице 2:

**Таблица 2**

**ПЕРЕЧЕНЬ  
улично-дорожной сети сельского поселения Нижнематренский сельсовет**

№ п/п	Наименование населенного пункта и улицы	Протяженность км	Тип покрытия		
			а/бетон	Щебень	Грунт
	Нижнематренский сельсовет				
<b>1</b>	<b>с.Нижняя Матренка</b>	<b>18,75</b>	<b>0,8</b>	<b>6,72</b>	<b>11,23</b>
	ул.Молодежная	1,15	--	1,15	--
	ул.Ряцинская	2,0	--	0,87	1,13
	ул.Юбилейная	1,1	0,6	0,5	--
	ул.Октябрьская	0,9	--	0,9	--
	ул.Садовая	1,2	0,2	0,27	0,73

	ул.Центральная	0,2	--	0,2	--
	ул.Мира	3,2	---	0,73	2,47
	ул.Лесная	3,5	---	1,05	2,45
	ул.Спортивная	3,0	--	0,7	2,3
	ул.Заречная	2,5	--	0,35	2,15
2	<b>д.Курлыковка</b>	<b>1,5</b>	--	---	<b>1,5</b>
3	<b>с.Ольховка</b>	<b>3,5</b>	--	<b>1,37</b>	<b>2,13</b>
	ул.Школьная	1,0	--	0,54	0,46
	ул.Дружбы	0,15	--	--	0,15
	ул.Конечная	0,5	--	0,33	0,17
	ул.Речная	1,85	---	0,5	1,35
4	<b>д.Красная Рада</b>	<b>4,5</b>	--	<b>1,06</b>	<b>3,44</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>28,25</b>	<b>0,8</b>	<b>9,15</b>	<b>18,3</b>

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годы отмечается небольшой рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

*Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения  
Нижнематренский сельсовет:*

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1122	1131
2	Количество автомобилей у населения, ед.	149	158
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	133	139

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и сельским поселением организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. По ул. Центральная имеется тротуарная дорожка в асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения - отсутствуют.

Предприятие перерабатывающей промышленности ООО «Липецкий мукомольный завод» подвоз и вывоз сырья осуществляет по автомобильной дороге регионального значения «ст.Хворостянка–с.Нижняя Матренка - с.Ольховка -граница Усманского района» и по дороге местного значения с.Нижняя Матренка по ул.Центральная.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 13 единиц.

По необходимости, грузы сельскохозяйственного назначения, перевозятся привлеченным транспортом.

Администрация сельского поселения, для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, своих транспортных средств не имеет.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта, собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в поселении - отсутствует.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.



Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.11. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Перспективы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнематренский сельсовет связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

### **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) "О безопасности дорожного движения";
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) "О правилах дорожного движения";
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
6. Генеральный план сельского поселения Нижнематренский сельсовет, утвержден решением совета депутатов сельского поселения Нижнематренский сельсовет от 24.06.2014 г. № 207-рс;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Прогноз финансирования транспортной инфраструктуры

Период, год	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2027
Объем поступлений, тыс. руб.	1108,3	1260,2	1410,3	1560,5	1658,2	1697,6

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры могут изменяться при формировании бюджета района на очередной финансовый год.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 4 населенных пунктов, в которых проживает 1150 человек, в том числе: трудоспособного возраста - 611 человек, дети до 15-летнего возраста - 170 человек. Приростом численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

#### Основные технико-экономические показатели по населённым пунктам сельского поселения Нижнематренский сельсовет

№ п/п	Наименование показателей	Един.измер.	Современное состояние	Расчетный срок
1	2	3	4	5
<b>1. Территория</b>				
1.	Общая площадь земель сельского поселения	га	12663	12663
		%	100	100
	В том числе:			
1.1.	Земли населенных пунктов	га	1223	1239
		%	9,66	9,78
1.2.	Земли сельскохозяйственного назначения	га	11208,2	11192,2
		%	88,51	88,39
1.3.	Земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, радиовещания, телевидения, обороны, безопасности и земли иного специального назначения.	га	25,8	25,8
		%	0,20	0,20
1.4.	Земли особо охраняемых территорий и объектов	га	0	0
		%	-	-
1.5.	Земли лесного фонда	га	134	134
		%	1,06	1,06
1.6.	Земли водного фонда	га	72	72
		%	0,57	0,57
1.7.	Земли запаса	га	0	0
		%	-	-
<b>II</b>	<b>Население</b>			

1.	Общая численность постоянного населения	чел	1150	1150
		% роста	-	-
2.	Плотность населения	чел. на га.	0,090	0,090
3.	Возрастная структура населения:			
3.1	Население младше трудоспособного возраста	чел	170	171
		%	14,9	15,5
3.2	Население в трудоспособном возрасте	чел	624	610
		%	54,7	55,5
3.3	Население старше трудоспособного возраста	чел	346	319
		%	30,4	29,0
<b>III</b>	<b>Жилищный фонд</b>			
1	Средняя обеспеченность населения	м2/чел.	22,6	27,0
2	Общий объем жилищного фонда	S общ, мкв.	25800	29700
		кол-во домов	576	592
3	Общий объем нового жилищного строительства	S общ, мкв.	-	4600
		кол-во домов	-	46
		% от общ.объема нового жил. стр-ва	-	15,2
4	Общий объем убыли жилищного фонда	S общ, мкв.	-	700
		кол-во домов	-	30
		% от общ.объема нового жил. стр-ва	-	15,2
<b>IV</b>	<b>Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения</b>			
1	Объекты учебно-образовательного назначения	Кол-во объектов	1	1
2	Объекты здравоохранения	Кол-во объектов	1	1
3	Спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты	Кол-во объектов	1	4
4	Объекты культурно-досугового назначения	Кол-во объектов	2	2
5	Объекты торгового назначения	Кв.м.	360	360
6	Объекты общественного питания	мест	100	120
7	Организации и учреждения управления	Кол-во объектов	1	1
8	Объекты бытового обслуживания	Кол-во объектов	1	2
	<b>V Транспортная инфраструктура</b>			
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	20,95	20,95
	В том числе:			
	- федерального значения	км	-	-
	- регионального значения	км	20,95	20,95

	- муниципального (местного) значения	км	-	-
2	Общая протяженность железных дорог	км	-	-
3	Протяженность основных улиц и проездов	км	28,25	28,25
<b>VI Инженерная инфраструктура и благоустройство территории</b>				
1	Водоснабжение			
	Водопотребление			
	-всего	куб.м./в сутки	67	317
	в том числе:			
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб.м./в сутки	67	169
	-на производственные нужды, полив территории	куб.м./в сутки	-	88
2	Вторичное использование воды	%	-	-
2.1.	Производительность водозаборных сооружений	куб.м./в сутки	350	470
	в т.ч. водозаборов подземных вод	куб.м./в сутки	350	470
2.2.	Среднесуточное водопотребление на 1 человека	л./в сутки на чел.	59	288
	в т.ч. на хозяйственно-питьевые нужды	л./в сутки на чел.	59	154
2.3.	Протяженность сетей	км	13,6	17,3
3.	Канализация	-	-	-
4.	Электроснабжение			
4.1.	Потребность в электроэнергии всего:	Млн.кВт. ч/в год	1,488	1,436
4.2.	Протяженность сетей	км	90,3	91,8
5	Теплоснабжение			
5.1.	Потребление тепла всего	Гкал/год	-	-
5.2.	Протяженность сетей	км	-	-
6	Газоснабжение			
6.1.	Удельный вес газа в топливном балансе	%	78	99
6.2.	Потребление газа всего	млн.куб.м/год	16,4	21,3
6.3.	Протяженность сетей	км	42,9	44,5
7.	Связь			
7.1.	Охват населения телевизионным вещанием	% от населения	100	100
7.2.	Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования	% от домовладений	24,3	59,1

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### *Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет*

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 – 2027 года (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1150	1155	1160	1170	1180	1220
2	Количество автомобилей у населения, ед.	167	171	176	185	195	220
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	145	148	152	158	165	180

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

##### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

##### **5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

#### **ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижнематренский сельсовет на 2017 – 2027 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Устройство дорог с твердым покрытием по ул. Рящинская, Спортивная,	2017 г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский

	Лесная с. Нижняя Матренка и ул. Речная с. Ольхоака.			сельсовет; администрация Добринского муниципального района
2	Устройство дорог с твердым покрытием по ул. Школьная, Конечная с. Ольховка; д. Красная Рада; ул. Садовая с. Нижняя Матренка.	2018 г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района
3	Устройство дорог с твердым покрытием по ул. Мира, Заречная с. Нижняя Матренка	2019 г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района
4	Устройство дорог с твердым покрытием д. Красная Рада;	2020 г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района
5	Устройство дороги с твердым покрытием д. Курлыковка	2022 г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района
6	Устройство асфальтобетонного покрытия по ул. Октябрьская с. Нижняя Матренка.	2024 г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района
7	Устройство асфальтобетонного покрытия по ул. Юбилейная с. Нижняя Матренка.	2025г.	Районный бюджет	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района

8	Автомобильные дороги с твердым покрытием - ямочный ремонт	2017-2027гг. (по мере необходимости)	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района
9	Грунтовые дороги - профилирование	2017-2027гг. (ежегодно)	Администрация сельского поселения Нижнематренский сельсовет; администрация Добринского муниципального района

#### **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета администрации Добринского муниципального района. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом администрации Добринского муниципального района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы



Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

**1-й этап - расчет P1** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

**2-й этап - расчет P2** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

**3-й этап - расчет Ритог** - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

**Расчет P1** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;  $u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд  
Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

**Расчет P2** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где:

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

$P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ;

муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог  $> 100\%$  высокоэффективная;

$90\% < P \text{ итог} < 100\%$  эффективная;

$75\% < P \text{ итог} < 90\%$  умеренно эффективная;

Р итог  $< 75\%$  неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации Добринского муниципального района в сроки, установленные Порядком разработки, реализации и эффективности муниципальных программ Добринского муниципального района.

#### Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
				$V_1$ – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям
				$V_2$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
	Количество лиц, погибших в результате дорожно-	человек	Плановые значения показателей рассчитываются	Количество лиц, погибших в результате ДТП, зарегистрированных ГИБДД

транспортных происшествий		по формуле: $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i,$ где $П_i$ – количество лиц, погибших в результате ДТП в предшествующий год.	Добринского района на территории сельского поселения по итогам 2017 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2025 году
---------------------------	--	--	---

### **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения.**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6 - месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок, с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта

Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе

комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Глава сельского поселения  
Нижемаатренский сельсовет**

**В.В.Батышкин**